

MILANO **SI** PUÒ



SVILUPPO URBANO

**UNA CITTÀ SOSTENIBILE, ACCESSIBILE, VERDE.
NON PERIFERIE MA TANTI NUOVI CENTRI.
UN'EXPO PARTECIPATA E DIFFUSA**

Milano non è da sola. Perché **aria e acqua non si fermano ai confini amministrativi**. Perché il traffico insostenibile ha ragioni che vanno oltre le tangenziali. Vogliamo **una città capace di "riabitare" i suoi spazi**, più ricca di verde, **nella quale ci si muova facilmente a piedi, in bicicletta e con i mezzi pubblici, anche di notte**. Che offra una casa sostenibile e accessibile a tutti. In cui l'acqua serve alla città e non l'allaghi. Una città più moderna, **cuore dell'economia verde**, grazie all'efficienza energetica, alle energie rinnovabili e alla riduzione dei rifiuti.

Una città dove si respira e ci si muove bene. Milano ha bisogno di una nuova strategia per la mobilità nell'area metropolitana. Come? Con un **pedaggio di congestione**, ovvero trasformando l'ecopass in un pedaggio differenziato per dimensione e cilindrata dei veicoli. Diffondendo **bike e car sharing**. Creando una **ciclabilità diffusa** anche con interventi poco costosi, come rastrelliere e segnaletica stradale, ma soprattutto facendo rispettare il divieto di sosta delle quattro ruote. Puntando sui **parcheggi di interscambio**, che integrino attività commerciali, di servizio (utili ai pendolari) e che siano in grado di garantire sicurezza d'uso anche al di fuori delle ore di punta.

Le **domeniche a piedi** devono essere una grande e utile esperienza collettiva, che vogliamo programmare e gestire con i cittadini. Non come emergenza smog. Attivando una Consulta per coordinare e valorizzare le attività di quartiere, gli orari domenicali, le esigenze di mobilità e l'aspirazione all'aria pulita e alla vivibilità. Saranno incentivate le iniziative all'aria aperta e i giochi dei bambini.

È indispensabile una grande svolta per le politiche sulla casa. Abbiamo pensato a una **Agenzia della Casa** per facilitare, attraverso meccanismi di incentivi fiscali, agevolazioni economiche e garanzie giuridico-normative, l'incontro tra la domanda e l'offerta abitativa in una logica metropolitana. Per queste ragioni cambieremo il Piano di Governo del Territorio per riutilizzare e non consumare suolo.